

EXTERIOR

INTERIOR

ENGINE

DRIVE TRAIN

SUSPENSION

ELECTRIC

WHEEL

CHEMICAL

GOODS

SPECIAL SHOP GUIDE



















































SUSPENSION

[サスペンション]

















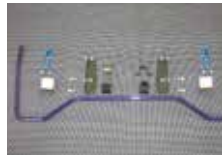






























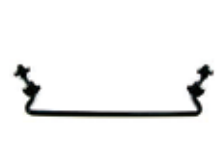




SUSPENSION

SUSPENSION

<p>コイルスプリング (F:ソフト/R:スーパーソフト) ブラック</p>  <p>¥26,827 (1台分)</p> <p>MT用に前後でスプリングレートを変えた組み合わせのコイルスプリング1台分セット。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>コイルスプリング</p>  <p>¥45,750</p> <p>133kgf/mm、100kgf/mm、70kgf/mmの3種類のバネレートを好みの組み合わせで。ストリートならフロント133kgf/mm、リア70kgf/mmがオススメ。</p> <p>ガレージジックス・オート TEL.042-734-1499</p>	<p>LSS キット (スタンダード)</p>  <p>¥33,390</p> <p>乗り心地・安全性の向上を追求したスタンダードタイプのコイルスプリング。リアスプリングガイド付き。</p> <p>ガレージキャンティク TEL.048-834-6747</p>	<p>LSS キット (フルサーキット)</p>  <p>¥48,300</p> <p>レーサータイプとしてはバネレート最強モデル。サーキットでコーナーリングの違いを体感できる。</p> <p>ガレージキャンティク TEL.048-834-6747</p>	<p>LSS キット (スポーツ)</p>  <p>¥33,390</p> <p>街乗りからスポーツ走行まで対応できる不等ピッチコイル。スタンダードより30%バネレートをアップ。</p> <p>ガレージキャンティク TEL.048-834-6747</p>	<p>スムーサライドフルセット</p>  <p>¥126,000</p> <p>乗り心地を改善。スムーサライドのフルセット。</p> <p>タートルトレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>ロードアジャスター GR (フロント)</p>  <p>¥16,800</p> <p>1972~2001年式 フロントのみのセット。乗り心地が向上する。AT車でフロントが下がっている車両にも最適。</p> <p>ドゥ・トレーディング TEL.045-942-9876</p>	<p>ロードアジャスター GR (リア)</p>  <p>¥22,050</p> <p>1972~2001年式 リアのみのセット。乗り心地が向上する。ホイール装着状態で車高調整が可能。</p> <p>ドゥ・トレーディング TEL.045-942-9876</p>	<p>ロードアジャスター GR</p>  <p>¥36,750</p> <p>1972~2001年式 従来の車高調整の機能に加え、乗り心地の良さが特徴。ラバーコーンの特性を100%引き出す。ホイール装着状態で車高調整が可能。</p> <p>ドゥ・トレーディング TEL.045-942-9876</p>	<p>スペシャルビレット A/Jライド</p>  <p>¥41,790</p> <p>ラバーコーンの当たり面がラウンド形状になっているので、乗り心地が良くなる。</p> <p>アレック TEL.0467-25-0336</p>
<p>コイルスプリング (ミディアム) イエロー (ラバーワッシャー2枚付き)</p>  <p>¥31,290 (1台分)</p> <p>コイルスプリング1台分セット。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>コイルスプリング (ソフト) オレンジ (ラバーワッシャー2枚付き)</p>  <p>¥31,290 (1台分)</p> <p>コイルスプリング1台分セット。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>コイルスプリング (F:ハード/R:ソフト) BRG</p>  <p>¥27,090 (1台分)</p> <p>MS T スプリングのAT用。F: M140 スプリング/R: S100 スプリングを配置し、日本仕様のAT ミニを考慮したセッティング。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>MST コイルスプリング (スーパーハード) 2pcs</p>  <p>¥21,525</p> <p>フロントまたはリアのみで使用できるコイルスプリング2本セット。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>MST コイルスプリング (ハード) 2pcs</p>  <p>¥18,375</p> <p>フロントまたはリアのみで使用できるコイルスプリング2本セット。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>ニュースポーツ Hi-Loキット (フロントのみ)</p>  <p>¥12,000</p> <p>ラバーコーンのへたりによる車高低下を防ぐ。へたりを放っておくと下まわりをこする危険性が増大。車高を上げて対策しよう。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>超軽量デルタデザイン Hi-Loキット ナックルジョイント付き</p>  <p>¥39,000</p> <p>標準 Hi-Lo キットより30%もの超軽量タイプ。コイルスプリングも装着可能。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>ニュースポーツ Hi-Loキット ナックルジョイント付き</p>  <p>¥24,000</p> <p>ナックルジョイントが4個付属してこの価格。かんたんに車高調整でき、グリスニップル付き。日本のハイローキットの80%が当社製。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>強化ハイトアジャスター (ビレット) リアバネ付 シルバー</p>  <p>¥26,040 (1台分)</p> <p>MST コイルスプリング用のハイトアジャスターセット。ラバーコーンと組み合わせる場合は別売専用スペーサー (TRK-001R) が必要。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>MST スーパーハード/エクストラハード スプリング&Hi-Lo キット</p>  <p>¥97,125</p> <p>従来のコイルのバネレートアップさせたレース仕様のR-240 スプリングと、スプリング接合面に改良を加えたR-240 専用 Hi-Lo キット。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>
<p>MST コイルスプリング (ミディアム) 2pcs</p>  <p>¥16,275</p> <p>フロントまたはリアのみで使用できるコイルスプリング2本セット。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>MST コイルスプリング (ソフト) 2pcs</p>  <p>¥16,275</p> <p>フロントまたはリアのみで使用できるコイルスプリング2本セット。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>MST コイルスプリング (スーパーソフト) 2pcs 蛍光グリーン</p>  <p>¥16,275</p> <p>フロントまたはリアのみで使用できるコイルスプリング2本セット。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>コイルスプリング (スーパーハード) レース用・ブルー (ラバーワッシャー2枚付き)</p>  <p>¥41,979 (1台分)</p> <p>コイルスプリング1台分セット。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>MST コイルスプリング (ハード) グレー (ラバーワッシャー2枚付き)</p>  <p>¥34,650 (1台分)</p> <p>コイルスプリング1台分セット。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>TTR 車高調整キット リアセット</p>  <p>¥16,800</p> <p>TTR 車高調整キットのリアのみのセット。</p> <p>タートルトレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>TTR 車高調整キット フロントセット</p>  <p>¥14,700</p> <p>軽量アルミ削り出しで高品質。車検時など、フロント車高だけを上げたい方にもオススメ。</p> <p>タートルトレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>TTR コンベ車高調整キット</p>  <p>¥39,900</p> <p>超軽量、アルミ削り出し、ブラックアルマイト仕上げ。ナックルジョイント付き。</p> <p>タートルトレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>TTR 車高調整キット</p>  <p>¥31,290</p> <p>アルミ削り出し、軽量かつ調整しやすさを追求したアイテム。車高を低くしたい方にも対応。</p> <p>タートルトレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>ニュースポーツ Hi-Loキット ラバーコーンソフトスペシャル</p>  <p>¥26,800</p> <p>ソフトスペシャルは、受けのフランジを追加加工して、ソフトな乗り心地が実感。乗り心地が硬いと思われる方に。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>
<p>リアショックパッパ</p>  <p>¥788</p> <p>バン、エステート、カントリーマンなどのリアショックアップパのキャップパッパ。カントリーマン</p> <p>ガレージ・ミニマム TEL.076-291-5011</p>	<p>強化バンストップラバー 新田兼用タイプ (ボルト2本ワッシャー2枚付き)</p>  <p>¥2,782 (1個)</p> <p>HD シリーズのバンストップラバー。新旧タイプどちらにも対応した3ボール構造。車高を下げた際の底付きが気になる方にオススメ。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>コイルスプリング用音鳴り防止 ラバーパッド (Hi-Lo用)</p>  <p>¥1,800</p> <p>スプリングとハイローキットの金属同士の干渉を防ぎ異音をシャットアウト。すべてのスプリングとHi-Loキットに対応。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>リアスプリングガイド</p>  <p>¥4,200</p> <p>スプリングの脱落防止や異音等のシャットアウトに効果的。他社製のコイルスプリングにも装着可能。2個1セット。</p> <p>ガレージキャンティク TEL.048-834-6747</p>	<p>ONLY コイルスプリング</p>  <p>¥67,200</p> <p>国内トップメーカーの TANABE との共同開発。最高レベルの乗り心地を味わえる。</p> <p>キングスロード本店 TEL.072-338-3232</p>	<p>軽量穴開サブフレームタワーボルト</p>  <p>¥6,300</p> <p>フロント側のHi-Lo調整用ツールを通すために、穴が開けられている。これでボルトを外す手間が省け、軽量化にもなる。リジッドマウント車以外</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>ナックルジョイント</p>  <p>¥3,600</p> <p>Hi-Lo キット取り付け時に必ず交換が必要。ナックルジョイントのへたりに異音などの原因になる。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>スムーサライドコントロール用 ナックルジョイント</p>  <p>¥2,520</p> <p>一般的なナックルジョイントのシャフトより太い14mm シャフト径のナックルジョイント。</p> <p>タートルトレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>ナックルジョイント</p>  <p>¥2,940</p> <p>車高調整キット交換・装着の際は、新規に交換をお勧め。シャフト径13mm。</p> <p>タートルトレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>TTR 車高調整キット ナックルジョイント付</p>  <p>¥36,750</p> <p>軽量アルミ削り出しで高品質。車高調整も兼てラバーコーンやコイルでも幅広く対応。ナックルジョイントが4個セット。</p> <p>タートルトレーディング TEL.04-2946-5611</p>
<p>CLIMAX-1 システムA</p>  <p>¥55,440 ~ ¥61,425</p> <p>モノチューブのストリート用ダンパー。ラバーコーンやコイルバネストローク、乗り味の違い等各種設定あり。</p> <p>オートリファイン TEL.045-920-1223</p>	<p>Aragosta</p>  <p>¥241,500</p> <p>1台分セット。完全なレース用ではなく、街乗りからサーキット走行まで幅広いセッティングが可能。25段階減衰力調整機能付き。</p> <p>ウエスレイク TEL.043-496-3298</p>	<p>PROTECH 超軽量コイルオーバーアルミ スポーツショック ロードタイプ</p>  <p>¥157,500</p> <p>有名英プロテック社でも最高性能のコイルオーバー。車高調整機能付き超軽量キット。路面への追従性、応答性がアップ。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>PROTECH 超軽量アルミスポートショック ロードタイプ</p>  <p>¥75,600</p> <p>有名英プロテック社製。低車高ミニ用。減衰力調整可能。ずば抜けて超軽量な仕上がり。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>ビルシュタイン ショートストロークショック</p>  <p>¥84,000</p> <p>ショックアブソーバーの老舗ビルシュタイン。乗り心地を損なわずスポーツ的な走りに対応するガスショック。ロードダウン車用。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>RCS コイルスプリングキット</p>  <p>¥29,400</p> <p>フロントの重めミニにはバツグンの乗り心地とコストパフォーマンスを実現。街乗り重視のセッティング。音鳴り防止ラバーパッド付き。ハイドロサス以外</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>HCSコイルスプリングキット</p>  <p>¥31,500</p> <p>重く車高が下がるAT車に最適。RCSより20%強化したコイル。MT車のスポーツ走行にもベスト。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>アイパハレーシングコイルスプリング</p>  <p>¥50,400</p> <p>冷間製法にこだわり、ドイツアイパハの工房で生まれたスプリング。スポーツ走行からレースに最適。4本セット。</p> <p>STOCKMAN PLUS TEL.048-225-7522</p>	<p>コイルスプリングキット</p>  <p>¥31,500</p> <p>コイルスプリングキット。1セットの価格。</p> <p>ジャンスピード TEL.06-6418-7278</p>	<p>S-スーパーサスペンションセット</p>  <p>¥43,500</p> <p>コイルスプリングとHi-Lo KITがセットになっている。バネレートにより各種設定あり。</p> <p>ガレージDOT4 TEL.049-246-6832</p>

SUSPENSION

SUSPENSION

<p>デルタ リアハイバスタビライザー</p>  <p>¥ 63,000</p> <p>乗り心地をあまり犠牲にせずにロールを抑えられるのが特徴。ボルトオンで装着可能。レースやジムカーナで本領を発揮。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>KAD リアスタビライザー</p>  <p>¥ 58,800</p> <p>ストレートロッド使用。アンダーステア解消に効果抜群。フロントとの同時使用がオススメ。センターマフラー付き車用。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>JANSPEED リアアンチロールバーキット</p>  <p>¥ 69,300</p> <p>英国 ジャンスピード製リアスタビライザー。パーツ No.SP701。</p> <p>スタンモア TEL.042-208-1132</p>	<p>TT スタビライザープッシュ</p>  <p>¥ 1,680</p> <p>TTR フロントスタビライザー用プッシュ。スタンダードタイプ。ロッド径に合わせて13、16、19mmの各サイズがあり。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>TTR フロント強化スタビライザー コンベ</p>  <p>¥ 42,000</p> <p>パイプ径を拡大し、剛性アップさせたスポーツ用スタビ。コイルとのバランスを考慮して選ぶのがポイント。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>ビルシュタイン スタンダードストロークショックセット</p>  <p>¥ 71,400</p> <p>スポーツショックアブソーバーの定番・ビルシュタインのスタンダードストロークセット。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>KYB ショック</p>  <p>¥ 35,280</p> <p>GAS-A-JUST! 高圧ガスモノチューブ構造タイプ。高い放熱性による安定性と長距離高速走行で性能を発揮し安定感と疲労を軽減。</p> <p>キングスロード名古屋北店 TEL.0568-71-5905</p>	<p>モンローショック</p>  <p>¥ 31,500</p> <p>ショックアブソーバーの各門ブランド、モンロー製品を低価格で提供。乗り心地はマイルド。耐久性バツグン。</p> <p>キングスロード名古屋北店 TEL.0568-71-5905</p>	<p>ヴァルタン ショックアブソーバー</p>  <p>¥ 16,590 (1本)</p> <p>KYB との共同開発により生産された8段階調整式2車用。ノーマル車高用にロングストロークを、ロードダウン用にショートストロークを用意。1台分¥62,160。</p> <p>J.M.S.A TEL.076-292-1132</p>	<p>ヴァルタン ショックアブソーバー TYPE-R</p>  <p>¥ 17,640 (1本)</p> <p>ノーマルショックの8段目を1段目にセッティング。モータースポーツユースに最適なショックアブソーバー。1台分¥66,360。</p> <p>J.M.S.A TEL.076-292-1132</p>
<p>ロードランナー Ver3.0</p>  <p>¥ 54,600</p> <p>フロントネガティブキャンバー+アジャスタブルテンションロッド+リアネガティブキャンバーのキット (ピロボールタイプ)。</p> <p>ガレージ DOT4 TEL.049-246-6832</p>	<p>ロードランナー Ver2.0</p>  <p>¥ 29,400</p> <p>フロントネガティブキャンバー+アジャスタブルテンションロッド+リアネガティブキャンバーのキット (プッシュタイプ)。</p> <p>ガレージ DOT4 TEL.049-246-6832</p>	<p>TTR リアスタビライザーキット</p>  <p>¥ 73,500</p> <p>大径中空パイプを使用した高剛性かつ軽量のリアスタビキット。ピロボールの取り付け位置でレバー比の調整が可能。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>ONLY エクストリームスタビライザー リア</p>  <p>¥ 78,750</p> <p>レーシングドライバー飯田章氏プロデュース。材質選びから製造に至るまで、飯田章氏のこだわりが随所に盛り込まれている。</p> <p>キングスロード本店 TEL.072-338-3232</p>	<p>PIPE-STABILIZER リア調整式</p>  <p>¥ 62,790</p> <p>ロールを抑え、ステアリング特性をニュートラルステアに変え、コントロール性を大幅に向上させる。カントリマンを無くす。</p> <p>オートリファイン TEL.045-920-1223</p>	<p>TTR フロントショックマウントブラケットセット</p>  <p>¥ 8,400</p> <p>フロントショックアブソーバーの適正なストロークを確保するため、ノーマル比最大60mmアップ可能なブラケット。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>フロントショック オフセットブラケット</p>  <p>¥ 4,725</p> <p>純正ショックブラケットを利用し、ショックのストロークを確保する優れたもの。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>フロントショック ロア取付移動ブラケット</p>  <p>¥ 12,075 (1台分)</p> <p>フロントショックのロア側取付部を20mm下側にオフセット。多少キャンバー角をつけることも可能。</p> <p>オートリファイン TEL.045-920-1223</p>	<p>PROTECHアロイショックセット (ロード、スタンダード)</p>  <p>¥ 63,000 (1台分)</p> <p>軽量のアルミケースのショックアブソーバーセット。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>PROTECH アロイショックセット ショート</p>  <p>¥ 81,900</p> <p>ショートタイプのPROTECH アロイショック。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>
<p>フロントプッシュロアアームセット</p>  <p>¥ 26,250</p> <p>キャンバー角を調整できるロアアームキット。エンドにプッシュを採用したタイプ。装着状態で調整作業が可能。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>ネガティブキャンバー3点セット F:2.0° R:アジャスト</p>  <p>¥ 51,450</p> <p>ネガティブキャンバー3点セット。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>ネガティブキャンバー3点セット F:2.0° R:リジッド</p>  <p>¥ 46,200</p> <p>ネガティブキャンバー3点セット。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>フロントネガティブキャンバー ロアアームキット (プッシュタイプ)</p>  <p>¥ 13,650</p> <p>フロントキャンバー角を1.5°に変更できる。ほかにも2.0°タイプ(¥18,900)もあり。英国製。</p> <p>ガレージ DOT4 TEL.049-246-6832</p>	<p>フロントネガティブキャンバー ロアアームキット (ピロボールタイプ)</p>  <p>¥ 23,100</p> <p>フロントキャンバー角を調整できるキット。ピロボールタイプ。取り付け状態調整可能。英国製。</p> <p>ガレージ DOT4 TEL.049-246-6832</p>	<p>PROTECH アロイ コイルオーバーサスペンション</p>  <p>¥ 176,400</p> <p>高性能・超軽量のコイルオーバーサスペンションキット。アロイアジャスタブルのショックアブソーバーを組み合わせて高次元な走りを実現。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>GAZショック コイルオーバーサスペンション</p>  <p>¥ 144,900</p> <p>前後サスペンションをコイルサスに変更するキット。ショックアブソーバーはGAZ。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>ヴァルタン リアショック用アッパープッシュ</p>  <p>¥ 515</p> <p>ヴァルタンショックアブソーバー純正アッパープッシュ。</p> <p>J.M.S.A TEL.076-292-1132</p>	<p>アジャスタブル フロントショックアッパーブラケット</p>  <p>¥ 14,490 (1台分)</p> <p>車高を下げる際のフロントショックアブソーバーのストローク確保 (60mm) と従来タイプより高い強度を誇る。ショックブッシュスリーブに加工必要。</p> <p>三和トレーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>アブソーバブラケット</p>  <p>¥ 23,100</p> <p>ショックアブソーバーをネガティブにさせるブラケット。アジャスト可能で各ストロークに対応する。</p> <p>ダウントン TEL.0532-88-0982</p>
<p>リアネガティブキャンバーキット</p>  <p>¥ 8,400</p> <p>リアキャンバー角を調整できるキット。取り付け状態で調整可能。英国製。</p> <p>ガレージ DOT4 TEL.049-246-6832</p>	<p>フロントネガティブリジッド 1.5°ロアアームセット</p>  <p>¥ 21,000</p> <p>ストリートからセミスポーツ走行にマッチする1.5°のロアアームセット。コーナーリング時の安定感が向上する。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>TTRセンターアジャストピロロアアームセット</p>  <p>¥ 36,750</p> <p>レース用強化タイプの調整式ロアアーム。ピロボールを採用し、専用カラーが付属する。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>フロントピロ ロアアームセット</p>  <p>¥ 33,600</p> <p>フロントのキャンバー角調整を可能とするロアアームセット。アームエンドにはピロボール付き。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>TTRセンターアジャストプッシュロアアームセット</p>  <p>¥ 26,250</p> <p>取付状態でキャンバー角を調整できるロアアームセット。アームエンドはプッシュタイプ。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>KAD フロントスタビライザー</p>  <p>¥ 58,600</p> <p>チューニングパーツを手がける英国KAD社製のフロントスタビライザー。アッパーアームに取り付けるタイプでピロボール式。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>デルタ フロントハイバスタビライザー</p>  <p>¥ 37,800</p> <p>乗り心地をあまり犠牲にせずにロールを抑えられる。ボルトオンで装着可能。レースやジムカーナで本領を発揮する。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>ハイトアジャスターセット</p>  <p>¥ 26,250</p> <p>車高の調整を行うスペーサーのセット。</p> <p>ジャンスピード TEL.06-6418-7278</p>	<p>純正対応強化ストラットバープッシュセット</p>  <p>¥ 2,100</p> <p>4ヶセット。純正品と強化品の中間ほどの硬さで耐久性も高くなりました。</p> <p>ドゥ・トレーディング TEL.045-942-9876</p>	<p>強化タワーマウントキット</p>  <p>¥ 3,800</p> <p>タワーマウントをゴムプッシュから変更することにより、フレームのぐらつきを抑え、シャープなハンドリングを実現。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>
<p>リア アジャスタブルネガティブキャンバーセット</p>  <p>¥ 12,600</p> <p>キャンバー角の調整ができる。レース用。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>リア リジッドネガティブキャンバーセット</p>  <p>¥ 9,450</p> <p>リジッドタイプのネガキャンブラケット。レース用。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>リア ネガティブキャンバーセット (トリアジャスト付き)</p>  <p>¥ 14,490</p> <p>最新スペアース製リアネガキャンキットにトリアジャスト機能付き。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>リアネガティブキャンバー&トリアジャスタブルキット</p>  <p>¥ 29,400</p> <p>最高級ステンレス製。トリアジャスト機能付き。レース・スポーツ走行に最適。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>リアネガティブキャンバーキット</p>  <p>¥ 16,800</p> <p>装着時のキャンバー角をほぼ0度に設定し、タイヤの片減りを防止する。もちろんボルトオンOK!</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>TTR フロント強化スタビライザーキット</p>  <p>¥ 39,900</p> <p>スタビライザーの効果により車体のロールを抑え、路面追従性が飛躍的にアップする。レッド、ブルー、イエローの3色でホイールもあり。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>TTR NEWコンベフロントスタビキット</p>  <p>¥ 68,250</p> <p>軽量パイプスタビをピロボールマウント、メタル無潤滑ピロ取り付けで高剛性。ロールを抑制する。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>ONLY エクストリームスタビライザー フロント</p>  <p>¥ 66,150</p> <p>レーシングドライバー飯田章氏プロデュース。材質選びから製造に至るまで、飯田章氏のこだわりが随所に盛り込まれている。</p> <p>キングスロード本店 TEL.072-338-3232</p>	<p>PIPE-STABILIZER フロント調整式 MT用</p>  <p>¥ 66,150</p> <p>ステアリングレスポンス、直進安定性を向上させる。剛性も調整可能。スポーツ走行には必須のアイテム。MT車のみ。</p> <p>オートリファイン TEL.045-920-1223</p>	<p>PIPE-STABILIZER フロント非調整式</p>  <p>¥ 45,150</p> <p>ステアリングレスポンス、直進安定性を向上させる。MT・ATどちらにも適応。</p> <p>オートリファイン TEL.045-920-1223</p>

SUSPENSION

SUSPENSION

<p>MkIラジアスアームカバーセット</p>  <p>¥9,450</p> <p>最終年型にも装着可能。ゴムブッシュが付属。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>KAD製アロイリアラジスアームセット</p>  <p>¥134,400</p> <p>アルミ製 KAD オリジナルのリアラジスアームキット。シール付き。超軽量仕様。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>SC 超軽量アロイレットラジスアームセット</p>  <p>¥126,000</p> <p>超軽量のアロイビレットラジスアーム。コイルオーバーサスペンション用。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>KAD アルミラジスアームセット</p>  <p>¥134,400</p> <p>総アルミ製アルゴン溶接、ノーマル比 1/3 の軽量ラジスアーム。高剛性。レース用。ナックルジョイントはピロボール。ハイドロ車不可。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>リアラジスアームシュラウドセット</p>  <p>¥9,450</p> <p>Mk I 仕様。年式問わず取り付け可能。グロメット付き。</p> <p>中部オリエンタル自動車 TEL.0564-26-3298</p>	<p>Super PRO ロアアームブッシュ</p>  <p>¥6,878</p> <p>ポリウレタン製でよりよい路面保持性能。より敏感なステアリング、タイヤの寿命を延ばす。</p> <p>B.M.C SERVICE TEL.087-885-4451</p>	<p>エポンバー 強化ロアアーム赤ブッシュセット</p>  <p>¥5,775</p> <p>コンペティションロアアームブッシュ。ナイレトロンを使った強化タイプ。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>エポンバー 強化ロアアーム黒ブッシュセット</p>  <p>¥5,775</p> <p>ネガティブキャンバークット装着車両にオススメの強化ロアアームブッシュセット。ほどよい硬さのブッシュが特徴。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>リアトーインスペーサー</p>  <p>¥945 ~</p> <p>リアホイールの調整用 Shim。ハイクオリティなステンレス製。厚さ 1.0mm は ¥945、1.5mm・2.0mm は ¥1,050。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>リアトーイン スペーサー</p>  <p>¥1,207</p> <p>ラジスアームブラケットとサブフレームの間にはさま込む調整用スペーサー。ステンレス製で厚みは 1mm と 2mm の 2 種類。</p> <p>三和レーディング TEL.03-3521-5881</p>	
<p>強化インナーブーツバンドセット</p>  <p>¥840</p> <p>ロアアームなどの延長によるバンド外れを防止するステンレス製ブーツバンド。レース車両に。</p> <p>ガレージキャンティック TEL.048-834-6747</p>	<p>ステアリングラックブーツ</p>  <p>¥5,250</p> <p>ハイクオリティなラックブーツ。耐久性に自信あり。</p> <p>キングスロード本店 TEL.072-338-3232</p>	<p>ヴァルタン ステアリングラックブーツ</p>  <p>¥5,040</p> <p>国内の自動車ブーツメーカー製作。純正品や既存品より耐久性が向上。</p> <p>J.M.S.A TEL.076-292-1132</p>	<p>強化リバウンドバッファー</p>  <p>¥1,575</p> <p>好評の強化マウントシリーズに新たに 3 種が追加。振動・衝撃を抑え、耐久性に優れたゴムを採用。競技用～街乗り用まで幅広く対応。</p> <p>三和レーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>アロイビレットリアハブセット</p>  <p>¥52,500</p> <p>アルミビレット製リアハブアセンブリキット。ベアリング、シール、スタッドボルト付き。カラーはブルー・アルマイト・レッド・アルマイト・シルバー・アルマイト。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>TTR センターアジャストテンションロッドセット</p>  <p>¥36,750</p> <p>ピロボールタイプのセンターアジャスト機構を備えたアジャスタブルテンションロッド。素早いセッティングが可能。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>アジャスタブルテンションロッドセット</p>  <p>¥25,200</p> <p>装着状態で調整可能なテンションロッドのセット。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>アジャスタブルテンションロッドセット</p>  <p>¥12,075</p> <p>調整タイプのテンションロッドセット。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>KAD アジャスタブルテンションロッドセット</p>  <p>¥39,900</p> <p>太く剛性の高いアームをピロボールと組み合わせたセット。細かなセッティングももちろん可能。</p> <p>ミニデルタ TEL.06-6333-7400</p>	<p>ロアアームブッシュ サポートワッシャー</p>  <p>¥3,990</p> <p>驚くほど足踏み感にホールド感を与えてくれるパーツ。テンションロッド用ワッシャーを使用するときに良い状態になる。</p> <p>BC テクノロジー TEL.042-677-8088</p>	
<p>ディスプレッサーブーツ</p>  <p>¥4,200 (1 個)</p> <p>ハイドロディスプレッサーの上に被せるゴムブーツ。リップダクト品。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>ステアリングラック ナイロンブッシュ</p>  <p>¥1,995</p> <p>ステアリングラックのガタつきが気になったら専門店にチェックを。純正品は製造中止になっている。適応ラックの種類は専門店にて確認を。</p> <p>J.M.S.A TEL.076-292-1132</p>	<p>ヴァルタンドライブシャフトアウトタープ用クランプ小</p>  <p>¥241</p> <p>アウトタープからグリスが漏れないように確実な締め付けと固定が可能。</p> <p>J.M.S.A TEL.076-292-1132</p>	<p>ヴァルタンドライブシャフトアウトタープ用クランプ大</p>  <p>¥262</p> <p>アウトタープからグリスが漏れないように確実な締め付けと固定が可能。</p> <p>J.M.S.A TEL.076-292-1132</p>	<p>ヴァルタンドライブシャフトアウトタープ</p>  <p>¥6,090</p> <p>国内の自動車パーツメーカー製作。純正品や既存品より耐久性が向上。</p> <p>J.M.S.A TEL.076-292-1132</p>	<p>エポンバー強化黒テンションロッドブッシュセット</p>  <p>¥5,250</p> <p>キャンバークットなどを装着している車両にはオススメ。ほどよい硬さのテンションロッド用ブッシュセット。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	<p>アジャスタブルテンションロッド (ピロボール) キット</p>  <p>¥24,150</p> <p>テンションロッドストローク調整に。アジャスタブル・ピロボールタイプ。</p> <p>ガレージ DOT4 TEL.049-246-6832</p>	<p>アジャスタブルテンションロッド (ブッシュ) キット</p>  <p>¥9,450</p> <p>テンションロッドストローク調整に。アジャスタブル・ブッシュタイプ。</p> <p>ガレージ DOT4 TEL.049-246-6832</p>	<p>強化テンションロッドセット</p>  <p>¥18,900</p> <p>各部寸法をまじめに作ったロッド径 14mm の調整式強化品。カップワッシャー付属の 1 台分セット。</p> <p>プロスガレージ TEL.0462-80-1122</p>	<p>ピロテンションロッドセット</p>  <p>¥29,400</p> <p>ピロボールタイプのアジャスタブルテンションロッド。ピロボールによるリジッド支持がコーナーリングスピードを向上させる。</p> <p>ターゲットレーディング TEL.04-2946-5611</p>	
<div style="text-align: center;"> <p>CLASSIC</p>  <p>magazine</p> </div>					<p>V.C.M (Vibration Control Material)</p>  <p>オープンブライス(10枚セット)</p> <p>振動吸収特性を持った特殊合金で作ったワッシャー。取り付け部の振動を吸収することで得られる効果は様々。</p> <p>オートリファイン TEL.045-920-1223</p>	<p>New コンペティションテンションロッドブッシュ</p>  <p>¥1,050</p> <p>液状ウレタンの削り出し加工商品。従来品より、耐熱性、耐油性にすぐれ、耐久性が格段に向上。</p> <p>三和レーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>強化テンションロッドブッシュ</p>  <p>¥525</p> <p>耐久性に定評のある三和オリジナル強化ブッシュシリーズからカラー圧入込みのステイロッドブッシュ、テンションロッドブッシュ、ロアアームのブッシュの 3 種が同時発売。</p> <p>三和レーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>強化テンションロッドカップワッシャー (シルバー)</p>  <p>¥5,092</p> <p>アルミ合金製の強化テンションロッドカップワッシャー。テンションロッドブッシュの逃げを緩和しクイックなハンドリングを可能にする。</p> <p>三和レーディング TEL.03-3521-5881</p>	<p>テンションロッドブッシュ サポートワッシャー</p>  <p>¥5,775</p> <p>強化版のブッシュを使用しなくてもそれ以上の操縦性を発揮するパーツ。4 枚セット。</p> <p>BC テクノロジー TEL.042-677-8088</p>	<p>テフロントルクロッドブッシュセット</p>  <p>¥8,400</p> <p>取り付けかんたんなカラー付きテフロントルクロッド。超耐久力あり。</p> <p>ガレージキャンティック TEL.048-834-6747</p>
<p>純国産ステアリングラックブーツキット</p>  <p>¥5,040</p> <p>高品質で耐久性に優れた純国産品のステアリングラックブーツ。</p> <p>B.M.C SERVICE TEL.087-885-4451</p>	<p>DINKY SPEED テンションロッドブッシュ</p>  <p>¥1,680 (4 個 1 セット)</p> <p>多くの全国 MINISHOP さんから支持いただいているオリジナルテンションロッドブッシュ。ゴムの材質が最適な反発、吸収、ブレンド。</p> <p>ディンキー・インコーポレーション TEL.053-461-6132</p>	<p>Super PRO テンションロッドブッシュ</p>  <p>¥5,050</p> <p>ポリウレタン製でよりよい路面保持性能。より敏感なステアリング、タイヤの寿命を延ばす。</p> <p>B.M.C SERVICE TEL.087-885-4451</p>	<p>B-WORX 強化テンションロッドブッシュ</p>  <p>¥525</p> <p>レスポンスの良いハンドリングとクイックな回頭性を実現。レース車両、ジムカーナ車両にオススメ。</p> <p>ウエスレイク TEL.043-496-3298</p>	<p>B-WORX テンションロッドブッシュ NEO</p>  <p>¥525</p> <p>強化テンションロッド用に開発したブッシュ。ノーマルブッシュではモノ足らず、強化ブッシュでは固すぎるという方にオススメです。</p> <p>ウエスレイク TEL.043-496-3298</p>	<p>B-WORX テンションロッドブッシュ</p>  <p>¥420</p> <p>軽度もの試作を重ね、扱いやすいハンドリングと長寿命を実現。ノーマルテンションロッド向け。</p> <p>ウエスレイク TEL.043-496-3298</p>					